

RITMO



FIAT

WWW.TRANSRITMO.NL

RITMO: Ritme in vormen.
RITMO: Ritme in functies.

Wat bij het ontwerp van de Ritmo voor ogen stond was de optimale verwezenlijking van vijf fundamentele functies, die het autorijden comfortabel en goedkoper maken:

- RUIMTE
- GERUISLOOSHEID
- VERBRUIK
- KWALITEIT.

Ook zien we dan dat de Ritmo, voor het eerst in

deze categorie, zoveel meer mogelijkheden te bieden heeft qua uitvoeringen en persoonlijk karakter.

RUIMTE? RITMO.

Hoewel minder dan 4 meter lang, heeft de Ritmo toch het hoogste percentage bruikbare ruimte in zijn klasse. Het twee volume-model en de voorwielaandrijving kunnen

slechts gedeeltelijk dit resultaat verklaren, maar niet afdoende (er zijn thans zovéél twee volume-auto's met voorwiel-aandrijving). De Ritmo is ook breder. Behalve meer ruimte, betekent de grotere breedte ook een betere wegligging, omdat een grotere spoorbreedte kan worden bereikt.

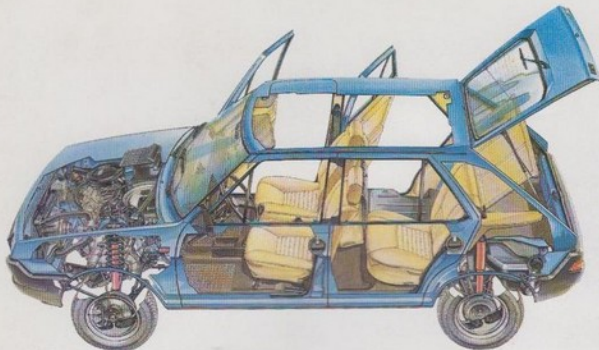
PERSOONLIJK KARAKTER? RITMO.

De RITMO werd ontworpen om gepersonaliseerd te worden met een uiterst breede keus extra's en dit om aan de meest uiteenlopende vereisten te beantwoorden qua gebruiksmogelijkheden, rijstijl, comfort in alle opzichten, b.v.: schuifdak, getinte ruiten, metaalkleur op de CL. Verder, bredere banden en autoradio. Maar alle RITMO's zijn uitgerust met: hoofdsteunen, automatisch oprollende veiligheidsgordels, verwarmde achterruit, ruitesproeier en ruitewisser achter en achterdeur.

KEUZEMOGELIJKHEDEN? RITMO.

3- of 5-deurs? De keuze is aan U.





VEELZIJDIGHEID? RITMO.

De Ritmo beantwoordt aan de meest actuele eisen van de automobilist. Deze zoekt veelzijdigheid en flexibiliteit in het gebruik, waardoor hij met één enkel voertuig de verschillende transportproblemen, die zich in een gezin voordoen, kan oplossen.

Tweedelige achterbank.

De veelzijdigheid van de Ritmo reikt nog verder. Het kan voorkomen dat u omvangrijke bagage moet nemen en tevens een derde passagier. In dat geval is in de CL-uitvoering een tweedelige achterbank leverbaar. Door één van beide zittingen naar voren te klappen is het probleem opgelost.



Voornaamste technische gegevens:

Karosserie: zelfdragend. Wielbasis: 2,448 m.
Sporbreedte voor: 1,400 m, achter: 1,410 m.
Max. lengte: 3,937 m, max. breedte: 1,650 m,
max. hoogte onbelast: 1,400 m.
Motorblok van gietijzer. Aluminium cilinderkop.
Vijfmaal gelagerde krukas. Distributie: door
tandriem aangedreven, bovenliggende nokkenas.
Enkele vairstroomcarburator. Voeding van
carburator met mechanische pomp. Druksmering
door tandwielpomp. Totale oliefiltratie met
oliefilterpatroon.
«1100»-motor gegevens: cilinderinhoud 1116 cc.
Boring: 80 mm, Slag: 55,5 mm. Max. vermogen:
60 pk (DIN)-44,1 kW bij 5600 omw./min. Max.
koppel: 8,3 kgm (DIN) - 81,5 Nm bij 3500
omw./min.
«1300»-motor gegevens: cilinderinhoud 1301 cc.
Boring: 86,4 mm, Slag: 55,5 mm. Max. vermogen:
65 pk (DIN)-48 kW bij 5800 omw./min. Max.
koppel: 10 kgm (DIN) - 98 Nm bij 3500 omw./min.
«1500»-motor gegevens: cilinderinhoud 1498 cc.
Boring: 86,4 mm, Slag: 63,9 mm. Max. vermogen:
75 pk (DIN) - 55 kW bij 5800 omw./min. Max.
koppel: 12 kgm (DIN) - 118 Nm bij 3000 omw./min.
Enkelvoudige drogeplaatkoppeling
4-versnellingsbak met achteruit. Versnellings-
Pook op de vloer.
5-versnellingsbak of automaat op 1500.
Voorwiel aandrijving: krachtoverbrenging op
de voorwielen d.m.v. twee assen, die op de
eindoverbrenging aansluiten door koppeling met
rollagers en op de wielen met homokinetische
koppelingen.
Onafhankelijke voorwielophanging van het type
McPherson met draagarmen en dubbelwerkende
telescopische schokdampers. Schroefveren,
Dwarsreaktiesteunen.
Onafhankelijke achterwielophanging van het type
McPherson met dubbelwerkende telescopische
schokdampers en dwarsdraagarmen. Transversale
bladveer, die ook als stabilisator dienst doet.
Stuurinrichting met rondse en tandheug.
Driedelige stuurkolom met cardankoppelingen.
Symmetrische en voor elk wiel onafhankelijke
stuurstangen.
Schijfremmen op de voorwielen, trommelremmen
op de achterwielen. Voor en achter gescheiden,
hydraulische remcircuits. Remkrachtbegrenzer op
het achtercircuit. Mechanische parkeerrem op de
achterwielen. Mechanische servorem bij 65 en
vacuum rembekrachtiger bij type 75.
Schijfwielen met 4 1/2 x 13" J velgen. 145 SR-13,
tubeless banden; op CL: 165/70 SR-13. Reserve-
wiel in motorruimte.
12V elektrische installatie. Wisselstroomdynamo
met ingebouwde elektronische spannings-
regelaar: gelijkstroom 45A. Accu: 45 Ah.
Ruitewissers met normale en intervalschakeling.
Startbeveiligingsinrichting. Achter-ruitewisser.
Snelheid: Ritmo 60 (1100 cc): 145 km/u; Ritmo 65
(1300 cc): 150 km/u; Ritmo 75 (1500 cc): 160 km/u,
met automaat 155 km/u.

Alle gegevens voortvloeiende uit deze brochure zijn
worden onder voorbehoud verstrekt. De
constructeur te allen tijde gerechtigd te wijzigingen
aan te brengen, om reden van verbetering of
technische reden of die te beschrijven, zijn de
wettelijke voorschriften in de overige landen.
Voor aanvullende gegevens, bent de klant zich ook
ook te wenden tot de dichtstbijzijnde dealer.

FIAT

FIAT BELGIO N.V.
Drève de l'Infante, 39
1410 WATERLOO

WWW.TRANSRITMO.NL