

# Fiat Ritmo Targa Oro



★★★★★  
"Een vijfsterren"  
Ritmo

**FIAT**  
[WWW.TRANSRITMO.NL](http://WWW.TRANSRITMO.NL)

De Targa Oro lijkt werkelijk een droom.  
Deze wagen is ook gewoonweg onweerstaanbaar met  
zijn strakke moderne lijn in combinatie met de kleuren  
van de lak en van de binnenbekleding in perfecte  
harmonie en in exclusieve tinten.  
Het prachtige gitzwart of het koele metallic kastanje-  
bruin, geaccentueerd door een dubbele goudkleurige  
sierstreep, vormt met het interieur een geheel van  
gedistingeerde klasse.



Voor de Targa Oro heeft Fiat de uitrusting in overeenstemming willen brengen met de ambitie van dit model: lichtmetalen wielen, athermische getinte ruiten, mistlampen vóór, halogeen koplampen, digitaal klok, toerenteller, waterthermometer, dagteller, achterrauw-wasinstallatie en voorinstallatie voor een stereo met antenne op het dak.

Bij het befaamde comfort en het bijzonder gunstige rendement die voortkomen uit het progressieve ontwerp van de Ritmo, heeft de Targa Oro nog een flinke dosis geraffineerde elegantie meegekregen, genoeg om de meest veeleisende en verwende autorijder tevreden te stellen.

Met zijn 65 of 75 PK motor en vijf-versnellingsbak met uitgekiende overbrengingsverhoudingen levert hij knappe prestaties zonder dorstig te zijn. De Ritmo Targa Oro verlegt de normen voor vijfdeurs 5-personeerwagens.

Sportieve rijders die het potentieel van de Ritmo, met zijn magnifieke wegging en puike remmen al hoog en breed kennen zullen eens te meer onder de indruk zijn van deze speciale serie.



## Voornaamste technische gegevens

	65	75
<b>MOTOR - GEGEVENS</b>		
Cilinders, plaats	4 in lijn, transversaal vooraan	
Boring x slag (mm)	86,4 x 55,5	86,4 x 63,9
Cilinderinhoud (cm <sup>3</sup> )	1301	1498
Compressieverhouding	9,1 : 1	9,0 : 1
Maximumvermogen (DIN) : kW/PK	48/65	55/75
Max. vermogen regime (tr/mm)	5800	5800
Maximum koppel (DIN) : Nm/kgm	98/10	118/12
Maxi koppel regime (tr/mm)	3500	3000
<b>MOTOR - BOUW</b>		
Distributie	1 bovenliggende nokkenas aangedreven door tandriem	
Lagers	5	
Carburateur	Weber Solex	1 - 32 ICEV 22 1 C 32 DISA/2
		1 - 34 ICEV 23
<b>ELEKTRISCHE INSTALLATIE</b>		
Spanning (V)	12	12
Accu : capaciteit Kc/Ah	162/45	162/45
Generator (A)	45	45
<b>TRANSMISSIE</b>		
Wiel aandrijving	voor	voor
Versnellingsbak	5	5
Eindoverbrengingsverhouding	3,765 : 1	3,588 : 1
<b>WIELEN</b>		
Velgtype	in gestampt staal 4 1/2 B-13	
Banden	165/70 SR 13	



	65	75
<b>STUURINRICHTING</b>		
Carter van stuurhuis	met rondsel en tandheugel	
Aantal omwentelingen stuurwiel	3,5	
Diameter draaicirkel (m)	10,3	
<b>WIELOPHANGINGEN</b>		
Voor	onafhankelijk ophanging McPherson type	
Achter	onafhankelijk ophanging McPherson type	
<b>REMMEN</b>		
Installatie	Hydraulisch gescheiden remsysteem schijven voor, trommels achter vacuum	
Servorem		
<b>CARROSSERIE - AFMETINGEN - GEWICHTEN</b>		
Aantal plaatsen	5	
Aantal deuren	4 + 1	
Lengte x breedte x hoogte (mm)	3937 x 1650 x 1400	
Wielbasis (mm)	2448	
Spoorbreedte voor/achter (mm)	1400/1410	
Gewicht rijklaar (DIN) (kg)	895	905
<b>PRESTATIES</b>		
Snelheid bij 1.000 tr/min (km/u) : in 4de	26,2	27,5
: in 5de	32,7	33,2
Max. snelheid (km/u)	150	160
Verbruik bij 120 km/u in 5de (l/100 km)	8,4	8,6
Verbruik bij konstante snelheid van 90 km/h (l/100 km)		6,47

# FIAT

N.V. FIAT AUTO BELGIO  
Drève de l'Infante, 39  
1410 Waterloo

De gegevens van deze brochure kunnen op ieder moment gewijzigd worden door de constructeur in functie van de eisen van de markt of van de wetgeving.

WWW.TRANSITMO.NL